

Dear Dealer's,

This is in reference to a query raised by our dealers several times as a question.

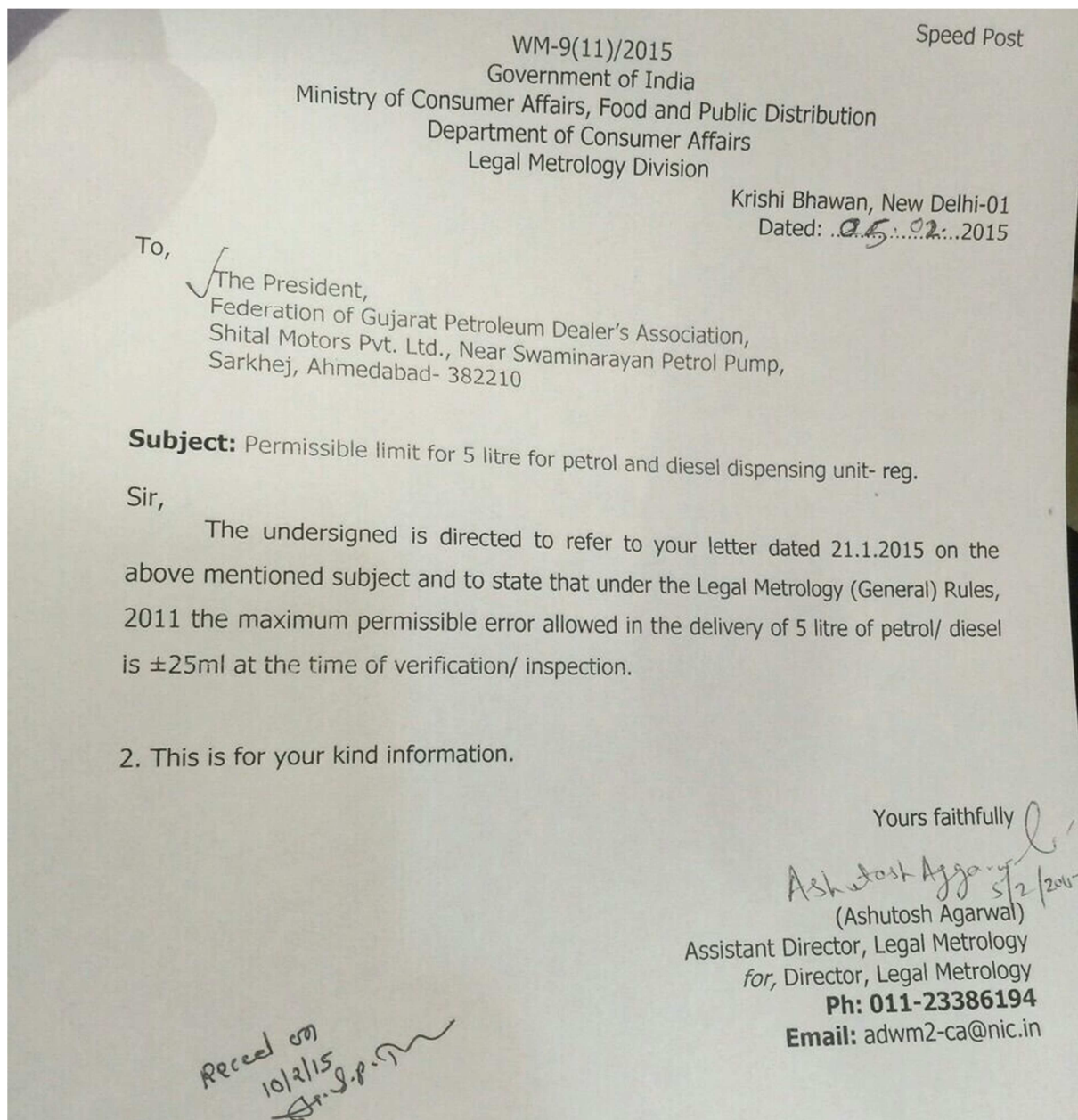
As per the query my Elite dealers are asking about the process of Dispensing fuels & checking by SO during inspection in terms of 5ltrs excess or short, in that context.

**Please be clear as per amended MDG the last call for any excess & short found is to be checked by W&M & no person or officer of OMC can certify that**

Please understand that maximum permissible limit is for machine behaviour only to .05 of 5ltrs making it to .25ml in 5ltrs testing. Now only LMO can certify that as he is trained in same & not FO & even if FO certify & issue a show cause plz ask him authority letter's been given to him by w&m to check & certify the short or excess delivery found.

Further LMO too should be a trained officer, in line to do certification. Please be understood & for any further plz call, sending you a letter of minimum permissible error in DU & minimum required for LMO to Certify your DU.

**For your reference I am herewith attaching the copies obtained from various authorities**



संख्या 1415 / निविमावि-(33)प्रवर्तन-पेट्रोएसो/09  
लखनऊ, दिनांक 20 नवम्बर, 2009

प्रति,

नियंत्रक,  
विधिक माप विज्ञान,  
उत्तर प्रदेश लखनऊ

रोया में,

श्री बी०एन० शुक्ला  
अध्यक्ष,  
उ०प्र० पेट्रोलियम ट्रेडर्स एसोसिएशन,  
103-बी, प्रतिभा तीरथ अपार्टमेंट्स,  
1-यूनिवर्सिटी रोड, लखनऊ ।

महोदय,

कृपया अपने पत्र दिनांक 29-10-2009 एवं उसके साथ संलग्न पत्र दिनांक 12-10-2009 का सन्दर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें, जिसके द्वारा आपने भारत सरकार के पत्र संख्या-डब्ल्यू.एम.-28(1)/2009 के द्वारा सम्पुष्टि पत्र के कम में उचित निर्देश निर्गत करने का अनुरोध किया है । इस सम्बन्ध में आपको अवगत करना है कि भारत सरकार की अधिसूचना संख्या-जी.एस.आर.151(ई), दिनांक 05 मार्च, 2009 द्वारा मानक बाट तथा माप (सामान्य) नियमावली-1987 में संशोधन किया गया है तथा संशोधन के फलस्वरूप मेजरिंग इन्स्ट्रूमेंट को एक्ज्यूरेसी के अनुसार चार क्लास में विभाजित किया गया है तथा संलग्न टेबुल-1 के क्लास 0.5 के अन्तर्गत डिस्पेन्सिंग यूनिट को रखा गया है एवं उक्त जी.एस.आर. के टेबुल-2 के अन्तर्गत अधिकतम क्षम्य त्रुटि भी निर्धारित की गई है, जोकि टेबुल-2 के अन्तर्गत श्रेणी-ए में  $\pm 0.5\%$  निर्धारित है, जिससे स्वतः स्पष्ट है कि प्रति 5 लीटर में  $\pm 25$  मिली० क्षम्य त्रुटि डिस्पेन्सिंग यूनिट के लिए निर्धारित है ।

संलग्नक:- टेबुल-1 एवं 2 ।

भवदीय,

(राम चन्द्र)  
नियंत्रक

From

Assistant Controller,  
Legal Metrology, Hisar Division,  
Hisar.

To

District Food Supply Controller,  
Sirsa.

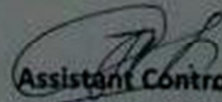
Memo No.

Dated:-

**Subject:** Right to Information Act, 2005-regarding.

With reference to your office letter No. RTI-2014/7020 dated 19.12.2014 & in reply of RTI of Sh. Anil Kumar S/o Sh. Ramdiya H.No. 511/8, Kirpal Nagar, Rohtak-124001, the required information is given as under:-

Sr. No.	Questions	Answers
1	To what extent shortage in 5 liter measurement of petrol and diesel is permissible by your department.	The permissible variation as per Legal Metrology Act, 2009 is 0.5% of the quantity measure.
2	Please specify it in milliliter.	$\pm 25$ Ml. after every 5 liter measure.
3	Have there any privilege to Inspector, weight and Measurement to fix the machine of petrol and diesel at any point.	Inspector does not have any privilege to fix dispensing unit.

  
Assistant Controller,  
Legal Metrology, Hisar Division,  
Hisar.

No.:-

Dated:-

1. A copy of the above is forwarded Sh. Anil Kumar S/o Sh. Ramdiya, H.No. 511/8, Kirpal Nagar, Rohtak-124001 for information.
2. A copy of the above is forwarded to the Inspector, Legal Metrology, Sirsa for information.

  
Assistant Controller,  
Legal Metrology, Hisar Division,  
Hisar.



All dealers can see that plate in DU itself declare tolerance /accuracy 0.5% i.e.25ml

